

Szymon Siedlecki
ul. Tarnowska 16b
33-131 Łęg Tarnowski
szymon.siedlecki@op.pl

Inwestor	Gmina Daleszyce Plac Staszica 9, 26-021 Daleszyce
Zadanie	Przebudowa drogi wewnętrznej (ul. Dębowa) w m. Suków
Lokalizacja	gmina: Daleszyce, obręb: Suków działka nr: 216/3, 236, 284/2 i 284/4

/

Zakres opracowania	Dokumentacja projektowa
--------------------	-------------------------

Zespół projektowy	
Projektant: mgr inż. Szymon Siedlecki Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. MAP/00301/POOD/14	

Maj 2024 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
5. Sieci uzbrojenia terenu
6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA:

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane projektanta
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do MOIIB

III. ZAŁĄCZNIKI:

1. Warunki PSG nr PSGKI.ZMSM.763.1153718.115.23 z dnia 17.05.2023 r.
2. Uzgodnienie PSG nr PSGKI.ZMSM.761.143.23 z dnia 22.11.2023 r.

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja (skala 1:10000)
2. Sytuacja (skala 1:1000)
3. Niweleta (skala 1:200/1000)
4. Przekroje poprzeczne (skala 1:50)
5. Włączenie do zjazdu z drogi powiatowej (skala 1:50)

Część opisowa

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa dla zadania „Przebudowa drogi wewnętrznej (ul. Dębowa) w m. Suków” obejmującego przebudowę drogi wewnętrznej w km 0+002,70 – 0+417,50.

2. Podstawa opracowania

- Umowa i ustalenia z Inwestorem;
- Kopia mapy zasadniczej (skala 1:1000);
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające.
- Aktualnie obowiązujące normy i przepisy.

3. Stan istniejący

Droga wewnętrzna posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości ok. 3,3 - 3,5m. Stan techniczny nawierzchni jest zły, występują w niej nierówności oraz zaniżenia podłużne i poprzeczne. Istniejące pobocza gruntowe są nieregularne, zarośnięte oraz częściowo zawyżone, co utrudnia odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z drogi.

4. Stan projektowany

a) Założenia projektowe:

- kategoria ruchu: KR1;
- przekrój poprzeczny drogowy o szerokości jezdni 3,8m;
- odwodnienie powierzchniowe.

b) Ukształtowanie sytuacyjno-wysokościowe:

Projektuje się wykonanie przebudowy drogi po istniejącym śladzie drogi w ramach pasa drogowego od km 0+002,70 do km 0+417,50.

Z uwagi na wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych projektuje się podniesienie niwelety drogi o ok. 4cm (nie przewiduje się obniżenia niwelety) – utrzymana będzie dotychczasowa ciągłość pochylenia niwelety w kierunku zachodnim (w kierunku drogi powiatowej). W przekroju poprzecznym projektuj się spadek daszkowy $i=2/2\%$. Na odcinku w km 0+002,70 – 0+008,20 zakłada się przejście z przekroju daszkowego w jednostronny oraz poszerzenie jezdni (wraz ze ściekiem z kostki) do 4,70m w celu dowiązania do istniejącego zjazdu z drogi powiatowej.

c) Konstrukcja nawierzchni:

Z uwagi na warunki gruntowe, ukształtowanie terenu i zakładaną kategorię obciążenia ruchem KR1 projektuje się konstrukcję drogi jn.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 6cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego C90/3 frakcji 0/31,5mm, gr. 20cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego CNR frakcji 0/63mm, gr. 26-30cm,
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego ($k_{10} > 8$ m/dobę), gr. 15-20cm,
- warstwa separująco-filtracyjna z geowłókniny,
- zagęszczone podłoże gruntowe w korycie.

d) Zjazdy:

Projektuje się utwardzenie istniejących zjazdów w granicach pasa drogowego (głębokość zjazdów lewostronnych 0,40m, zaś zjazdu prawostronnego 1,20m) przez wykonanie nawierzchni analogicznej do nawierzchni drogi zachowaniem ciągłości projektowanych ścieków.

e) Odwodnienie:

W ramach przewidywanej inwestycji nie przewiduje się zmiany powierzchniowego systemu odwodnienia – wody opadowe z wykorzystaniem projektowanych ścieków krawędziowych (lewostronnego typu mulda i prawostronnego przykrawężnikowego z kostki betonowej) poprzez projektowany poprzeczny ściek kryty z betonu (klasy D400 o wymiarze wewnętrznym 20x20cm) w km 0+003,60 w dalszym ciągu odprowadzane będą do istniejącej w poboczu drogi studzienki wodościekowej stanowiącej część kanalizacji deszczowej drogi powiatowej.

Z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne oraz małą szerokość pasa drogowego brak jest możliwości wykonania kanalizacji deszczowej.

5. Sieci uzbrojenia terenu

a) Sieć gazowa

Gazociąg w/c DN 300 krzyżujący się z drogą w km 0+141,60 zostanie zabezpieczony za pomocą dwudzielnej stalowej rury osłonowej długości 7,0m ułożonej na całej szerokości pasa drogowego. Jako rurę osłonową należy zastosować skręcaną rurę dwuczęściową o przekroju sześciokątnym ze stali klasy min. S235 ocynkowanej ogniowo dla średnicy min. DN400 (z uwzględnieniem płóz dystansowych).

Prace należy prowadzić zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniem załączonymi do niniejszego opracowania, a także wytycznymi i instrukcjami gestora sieci.

Przed przystąpieniem do robót należy dokonać ich zgłoszenia do właściciela sieci. Wszelkie prace należy prowadzić pod nadzorem pracowników gestora sieci.

Dokładne informacje na temat głębokości posadowienia istniejącego gazociągu należy uzyskać po wykonaniu przekopów kontrolnych oraz na jej podstawie dostosować zabezpieczenie do wymogów gestora sieci.

Odcinek gazociągu na którym montowana będzie rura osłonowa należy podkopać na głębokość umożliwiającą podłożenie pod rurę połówki rury osłonowej. W przypadku podkopania gazociągu (ze względów technologicznych) na długości większej niż 10m należy zastosować podwieszenie gazociągu.

Gazociąg przed nałożeniem rury osłonowej należy oczyścić, osuszyć oraz w razie potrzeby uzupełnić warstwę izolacyjną rurociągu. Na gazociąg należy nałożyć płozy dystansowe PEHD (wysokości ok. 24-34mm) w rozstawie maksimum 1,0m – wysokość i rozstaw płóz dobrać do rzeczywistej średnicy gazociągu po dokonaniu przekopów kontrolnych.

Końce rury osłonowej należy uszczelnić za pomocą systemowych uszczelnień stalowo-gumowych.

Zasypanie gazociągu (rury osłonowej) wykonać kruszywem z dowozu bez grud i kamieni – gruntem mineralnym sybkim, drobnoziarnistym do poziomu 20cm nad górną krawędź rury osłonowej. Dalszą zasypkę wykopu wykonywać z zagęszczeniem warstwami (wymagany współczynnik zagęszczenia $I_{\min} = 0,98$).

b) Sieć wodociągowa

Sieć umiejscowiona w krawędzi drogi jest na głębokości zabezpieczającej przed niekorzystnym wpływem ruchu drogowego. Z uwagi na montaż koryt ściekowych konieczna jest regulacja położenia zaworów oraz stojaków hydrantowych poza obrys ścieku. Dla zaworów umiejscowionych w jezdni konieczna regulacja wysokościowa obudów w dostosowaniu do podniesionego poziomu nawierzchni.

c) Sieć kanalizacyjna

Kanalizacja deszczowa umiejscowiona w śladzie drogi jest na głębokości zabezpieczającej przed niekorzystnym wpływem ruchu drogowego. Ze względu na podniesienie poziomu drogi konieczna jest regulacja wysokościowa włączów i pokryw żeliwnych studni rewizyjnych wraz z montażem betonowych pierścieni odciążających.

d) Przyłącz energetyczny

Brak konieczności ingerencji w odcinek podziemny przyłącza w km 0+263,40 oraz w km 0+312,00 - posiada zabezpieczenie rurami osłonowymi na długości zjazdów.

6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

Przewidywane roboty prowadzone będą w obrębie pasa drogowego.

Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi.

Inwestycja nie wymaga wycinki drzew.

Przewidywane prace nie naruszają terenów chronionych oraz nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu oraz nie będą pogorszać obecnej dostępności osobom niepełnosprawnym.

Zakres prac objętych niniejszym opracowaniem nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę.

7. Uwagi końcowe

Wszystkie wymiary należy sprawdzić w terenie przed rozpoczęciem prac budowlanych.

Wszystkie zastosowane materiały powinny spełniać wymagania obowiązującym norm oraz posiadać stosowne atesty, deklaracje i certyfikaty.

Prace budowlane należy wykonać z należytą starannością oraz zasadami wiedzy i sztuki budowlanej oraz przy zapewnieniu warunków BHP.

Roboty w rejonie sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić pod nadzorem przedstawicieli ich gestorów.

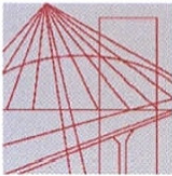
Nie wyklucza się istnienia sieci uzbrojenia terenu nie uwidocznionych w zasobach geodezyjnych.

Część formalno-prawna

Tarnów, dn. 27.05.2024 r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że dokumentacja projektowa dot. zadania „Przebudowa drogi wewnętrznej (ul. Dębowa) w m. Suków”, została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.



MAP OIIB/KK/0054-0337/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Szymon Stanisław Siedlecki**
urodzony dnia 29.04.1980 r. w Wadowicach
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/00301/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

UZASADNIENIE

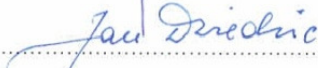
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Szymon Siedlecki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel




**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

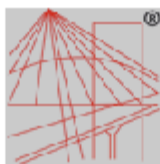
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel



Otrzymują:

1. Pan Szymon Siedlecki
ul. Klikowska 65A
33-100 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A
I N Ż Y N I E R Ő W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAP-X75-I4R-CDL *

Pan Szymon Siedlecki o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0243/10
adres zamieszkania ul. Tarnowska 16b, 33-131 Łęg Tarnowski
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-05-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-05-06 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Załączniki

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Kielcach
ul. Loefflera 2, 25-550 Kielce
tel. 41 349 41 01,04, faks 41 368 51 26

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
Tel. 41 34 94 230, 41 34 94 231

Szymon Siedlecki
ul. Tarnowska 16b
33-131 Łęg Tarnowski

Wasz znak:

Nasz znak: PSGKI.ZMSM.763.1153718.115.23

Kielce, 17.05.2023

Dot.: **Przebudow drogi wewnętrznej w m. Suków, ul. Dębowa, dz. nr 216/3.**

W nawiązaniu do pisma w sprawie j/w Zakład Gazowniczy w Kielcach informuje, że w rejonie objętym przedmiotowym wnioskiem zlokalizowana jest sieć gazowa, której jesteśmy operatorem, o następujących parametrach:

Typ elementu infrastr.	Ciśnienie	Średnica	Materiał	Długość [m]	Miejscowość Ulica	Ilość sztuk	Uwagi
GAZOCIĄG	W/C	DN 300	Stal	-	Suków	-	Data wykonania 29.09.1995

Dla w/w sieci gazowej obowiązuje strefa kontrolowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. R. P. 2013 poz. 640) z uwzględnieniem §110.

Wyrażamy zgodę na prowadzenie prac w zbliżeniu do sieci gazowej a w szczególności w strefie kontrolowanej gazociągu zgodnie z niżej podanymi warunkami technicznymi:

1. Na całej szerokości pasa drogowego, gazociąg należy zabezpieczyć dwudzielną, stalową rurą osłonową, odpowiednią do zastosowań na sieciach gazowych.
2. W przypadku niwelacji terenu należy zachować takie przykrycie sieci gazowej, aby odległość pionowa od górnej ścianki rury do powierzchni terenu wynosiła od 0,8 – 1,1m, do powierzchni jezdni min. 1,0 m oraz do dolnej warstwy podbudowy drogi min. 0,5m. Nawierzchnia nad siecią gazową (za wyjątkiem jezdni) powinna być rozbiegająca, przepuszczająca gaz. Skrzyżowania uzbrojenia terenu z siecią gazową wykonać z zachowaniem odległości pionowej pomiędzy krzyżującymi się przewodami min. 0,2m.
3. Obiekty budowlane lokalizować względem sieci gazowej z zachowaniem wymogów w/w Rozporządzenia. Całość prac budowlanych wykonać zgodnie z przepisami prawa budowlanego, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

W przypadku braku możliwości zachowania pionowych i poziomych bezpiecznych odległości, inwestor winien uzyskać warunki przebudowy oraz przebudować sieć gazową na podstawie opracowanego projektu uzgodnionego w Zakładzie Gazowniczym w Kielcach.

4. W strefie kontrolowanej gazociągu zabrania się składowania materiałów oraz prowadzenia prac w sposób utrudniający dostęp do gazociągu w celach eksploatacyjnych.

5. Przed rozpoczęciem prac w bezpośredniej bliskości gazociągu z odpowiednim wyprzedzeniem należy uzgodnić z PSG O/ZG w Kielcach polecenie prac niebezpiecznych zgodnie z obowiązującymi regulacjami PSG.

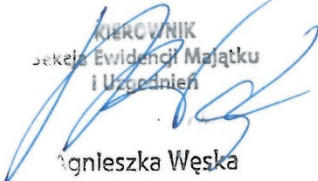
6. Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie sieci gazowej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem Działu Stacji i Sieci Gazowych w Kielcach, ul. Loefflera 2, 25-550 Kielce. Prace związane z nadzorem zostaną wykonane odpłatnie na pisemne zlecenie Inwestora. O terminie prowadzenia prac należy powiadomić pisemnie Dział Stacji i Sieci Gazowych w Kielcach z 14-sto dniowym wyprzedzeniem (podając zakres prac oraz osobę odpowiedzialną z ramienia Wykonawcy wraz z danymi do kontaktu).

Ewentualne korekty co do formy i zakresu zabezpieczenia sieci gazowej są możliwe do dokonania przez Dział Stacji i Sieci Gazowych na etapie wizji w terenie podczas prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi pracami.

7. Ewentualne zniszczenia oznakowania istniejącej sieci gazowej należy odnowić po zakończeniu robót. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej należy powiadomić Pogotowie Gazowe tel. 992. Ponadto informujemy, że w przypadku uszkodzenia sieci gazowej sprawca zostanie obciążony rachunkiem uwzględniającym wszelkie poniesione przez Oddział Zakład Gazowniczy w Kielcach koszty oraz utracone korzyści. W związku z powyższym prosimy o zachowanie szczególnej staranności i ostrożności przy wykonaniu prac ziemnych w strefie gazociągu.

8. Ważność warunków określa się do dnia 19.05.2025.

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą w Tarnowie, ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

KIERCOWNIK
sekcja Ewidencji Majątku
i Uzupelnien

Agnieszka Węska

Sprawę prowadzi: Izabela Kaleta tel. 41 349 41 11

Do wiadomości:

- Dział Stacji i Sieci Gazowych
- ZMSM a/a

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Kielcach
ul. Loefflera 2, 25-550 Kielce
tel. 41 349 41 01, faks 41 368 51 26

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 41 349 42 30, 41 349 41 11

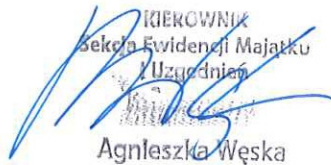
Szymon Siedlecki
ul. Tarnowska 16b
33-131 Łęg Tarnowski

Wasz znak:
Nasz znak: PSGKI.ZMSM.761.143.23

Kielce, 22.11.2023

Dot.: Przebudowy drogi wewnętrznej (ul. Dębowa) w m. Suków – zabezpieczenie sieci gazowej w/c DN 300.

W odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 14.11.2023 r., Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Kielcach informuje, że prace prowadzone w zbliżeniu do sieci gazowej, a w szczególności w strefie kontrolowanej gazociągu należy prowadzić zgodnie z warunkami nr PSGKI.ZMSM.763.1153718.115.23 z dnia 17.05.2023 r. Do zabezpieczenia sieci gazowej w/c DN 300 należy zastosować stalową, dwudzielną, skręcaną rurę osłonową, odpowiednią do zastosowań na sieciach gazowych. Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie sieci gazowej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem Działu Stacji i Sieci Gazowych w Kielcach, ul. Loefflera 2, 25-550 Kielce. O terminie prowadzenia prac należy powiadomić pisemnie Dział Stacji i Sieci Gazowych w Kielcach z 14-sto dniowym wyprzedzeniem (podając zakres prac oraz osobę odpowiedzialną z ramienia Wykonawcy wraz z danymi do kontaktu).


KIEROWNIK
Sektora Ewidencji Majątku
i Uzgodnień
Agnieszka Węska

Do wiadomości:

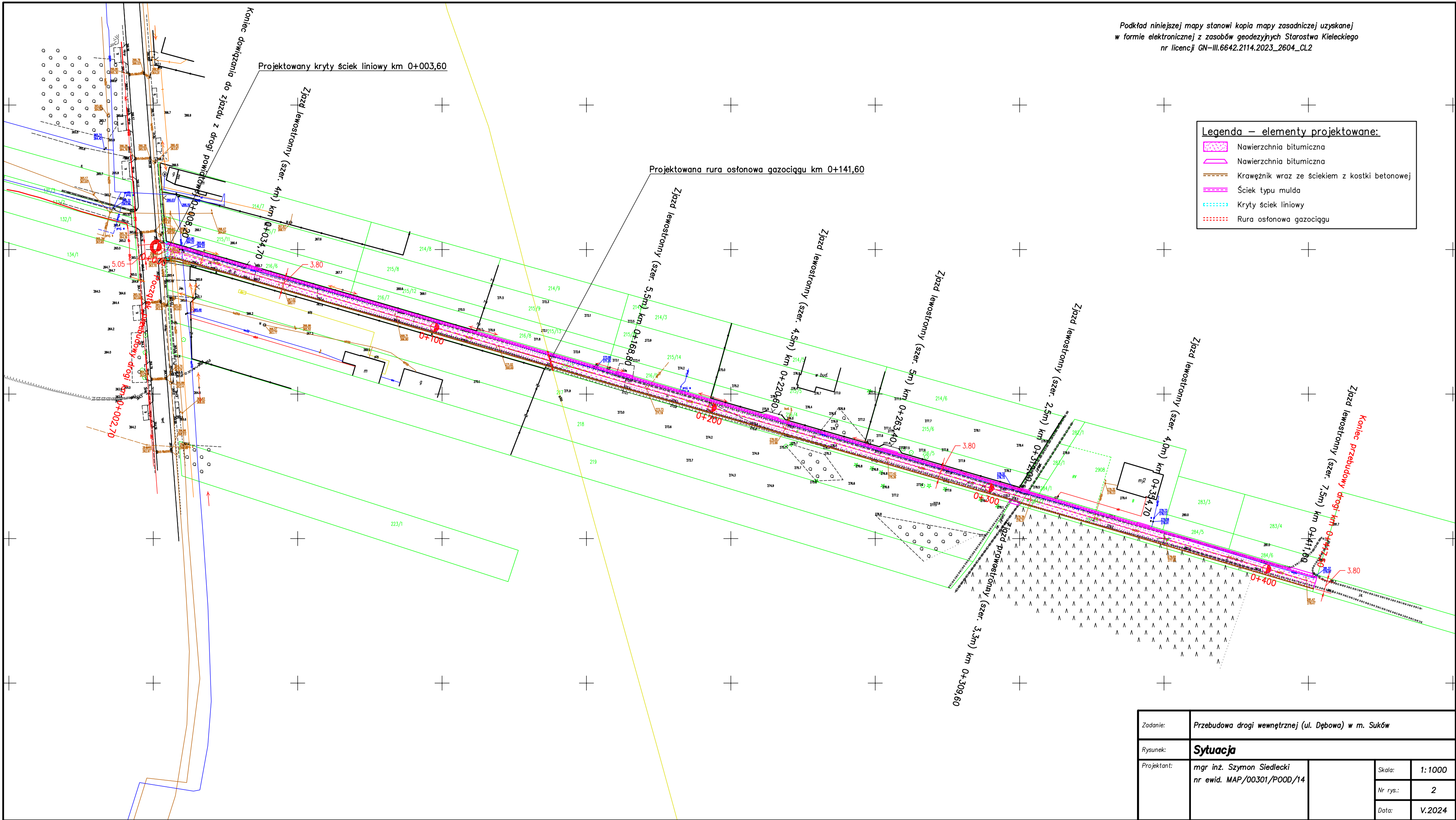
- Dział Stacji i Sieci Gazowych w Kielcach
- ZMSM a/a

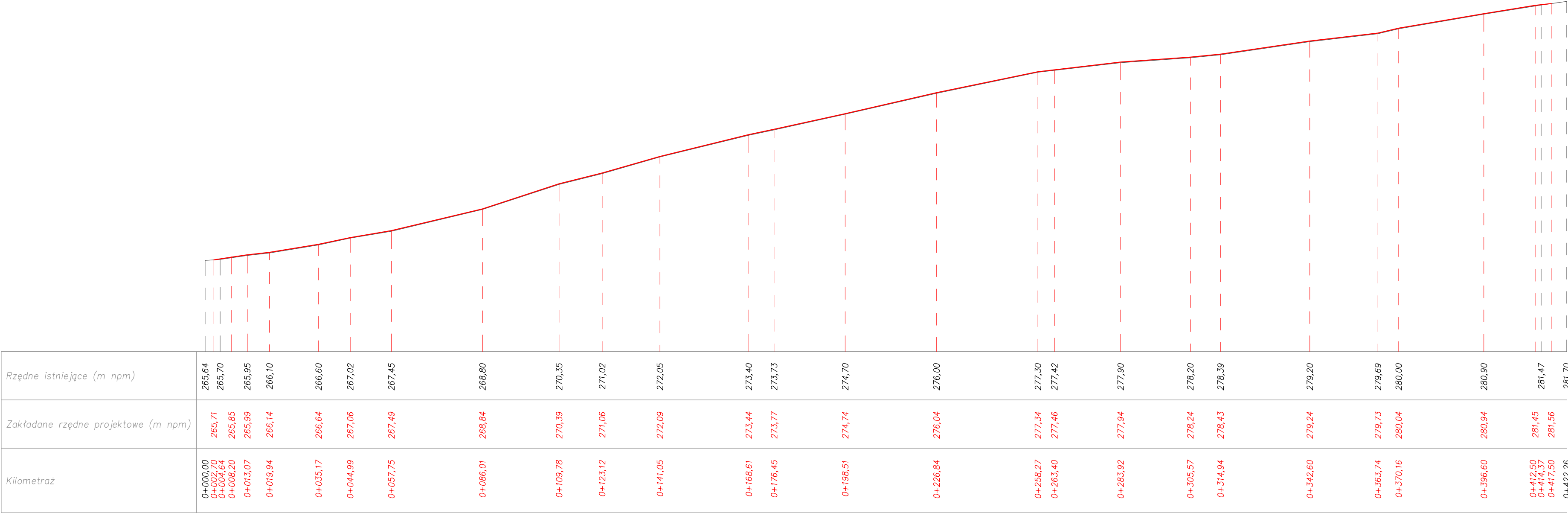
Część rysunkowa

Podkład niniejszej mapy stanowi kopia mapy zasadniczej uzyskanej
w formie elektronicznej z zasobów geodezyjnych Starostwa Kieleckiego
nr licencji GN-III.6642.2114.2023_2604_CL2

Legenda – elementy projektowane:

- Nawierzchnia bitumiczna
- Nawierzchnia bitumiczna
- Krawężnik wraz ze ściekiem z kostki betonowej
- Ściek typu mulda
- Kryty ściek liniowy
- Rura osłonowa gazociągu



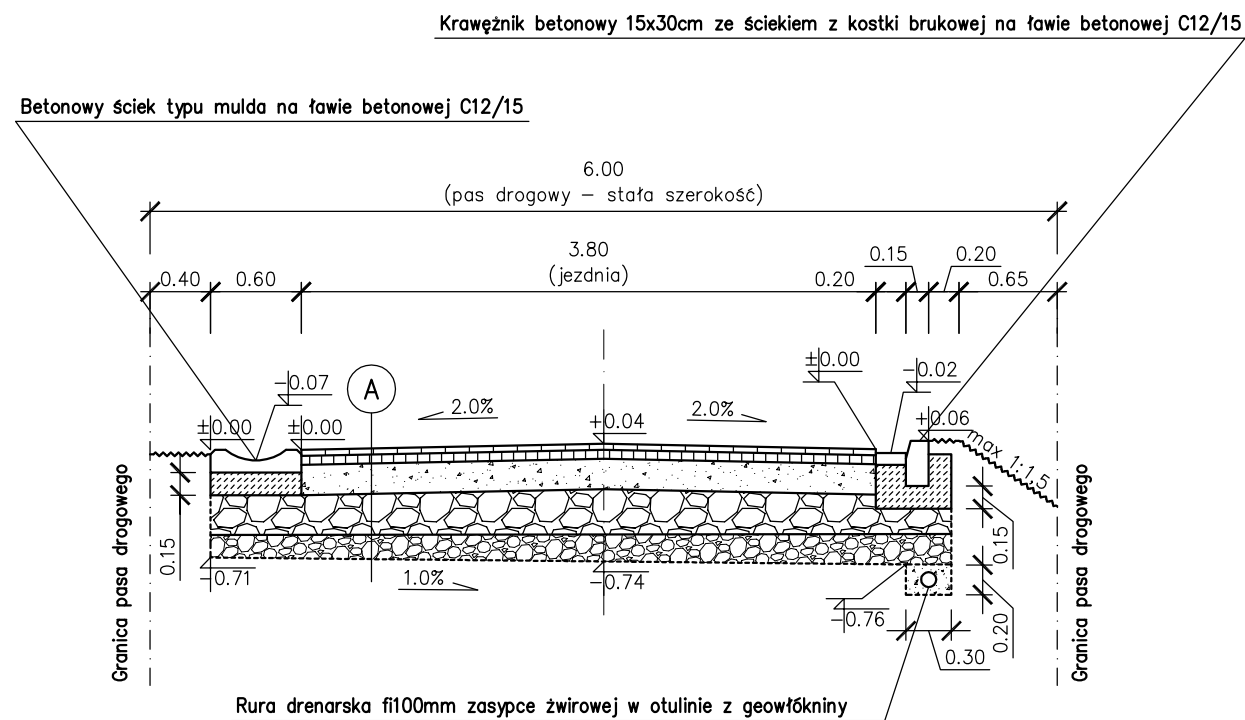


Uwagi:

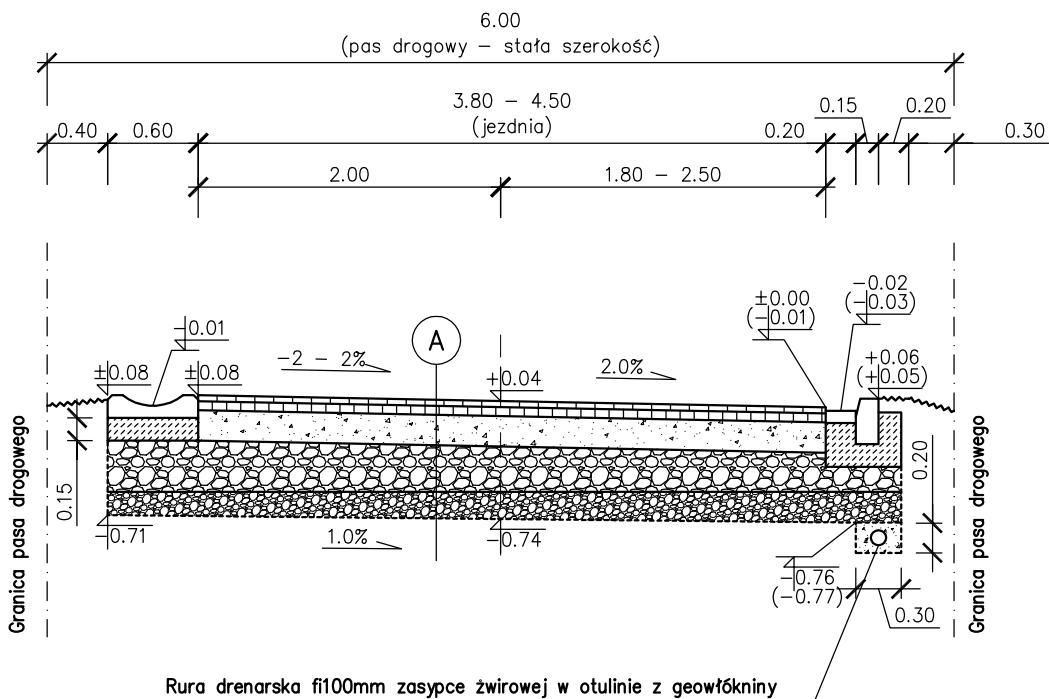
- niweleta terenu/drogi posiada stały spadek (o różnym nachyleniu) w kierunku drogi powiatowej.
- niweleta drogi dostosowana zostanie do istniejącego terenu z zastosowaniem łuków pionowych o promieniu min. 300m – wg tyczenia w trakcie realizacji robót.

Zadanie:	Przebudowa drogi wewnętrznej (ul. Dębowa) w m. Suków			
Rysunek:	Niweleta			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		Skala:	1:200/1000
			Nr rys.:	3
			Data:	V.2024

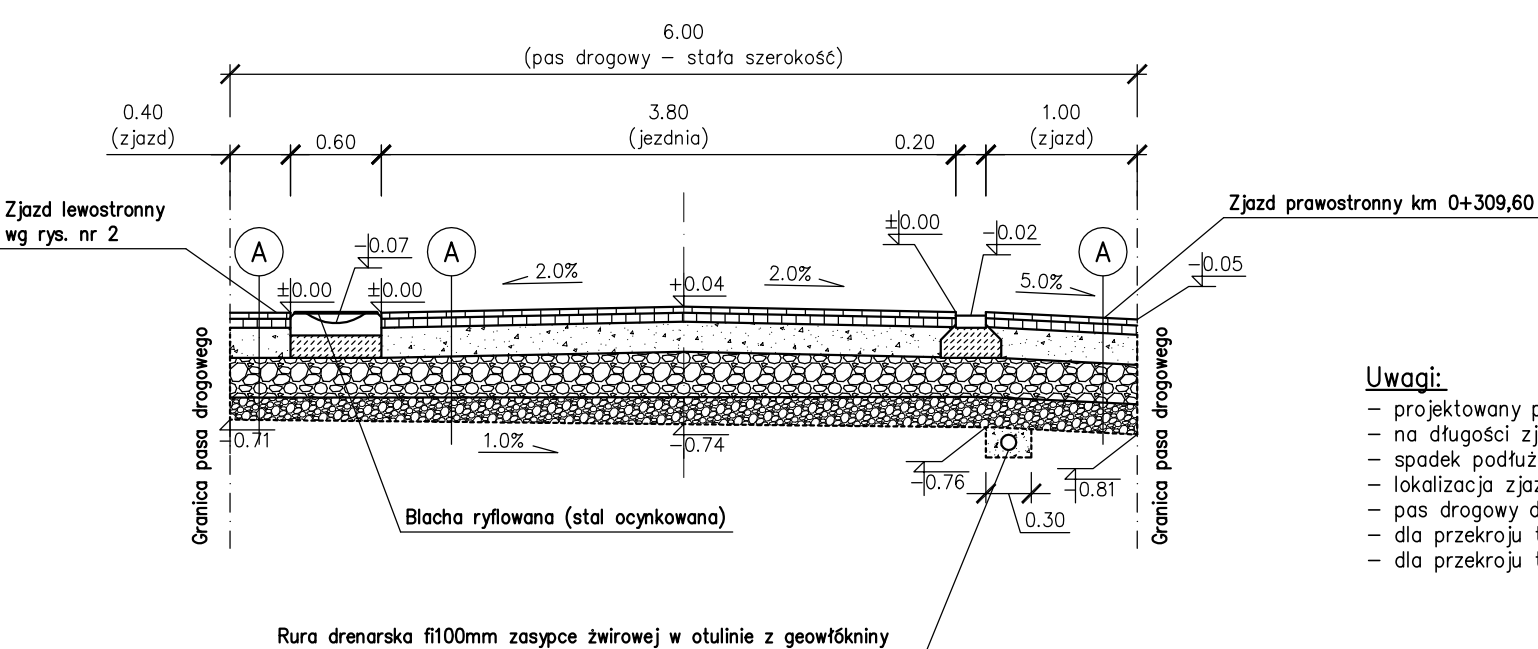
Przekrój typowy drogi z wyłączeniem zjazdów (km 0+008,20 – 0+417,50)



Przekrój typowy drogi dowiązania do zjazdu z drogi powiatowej (km 0+002,70 – 0+008,20)



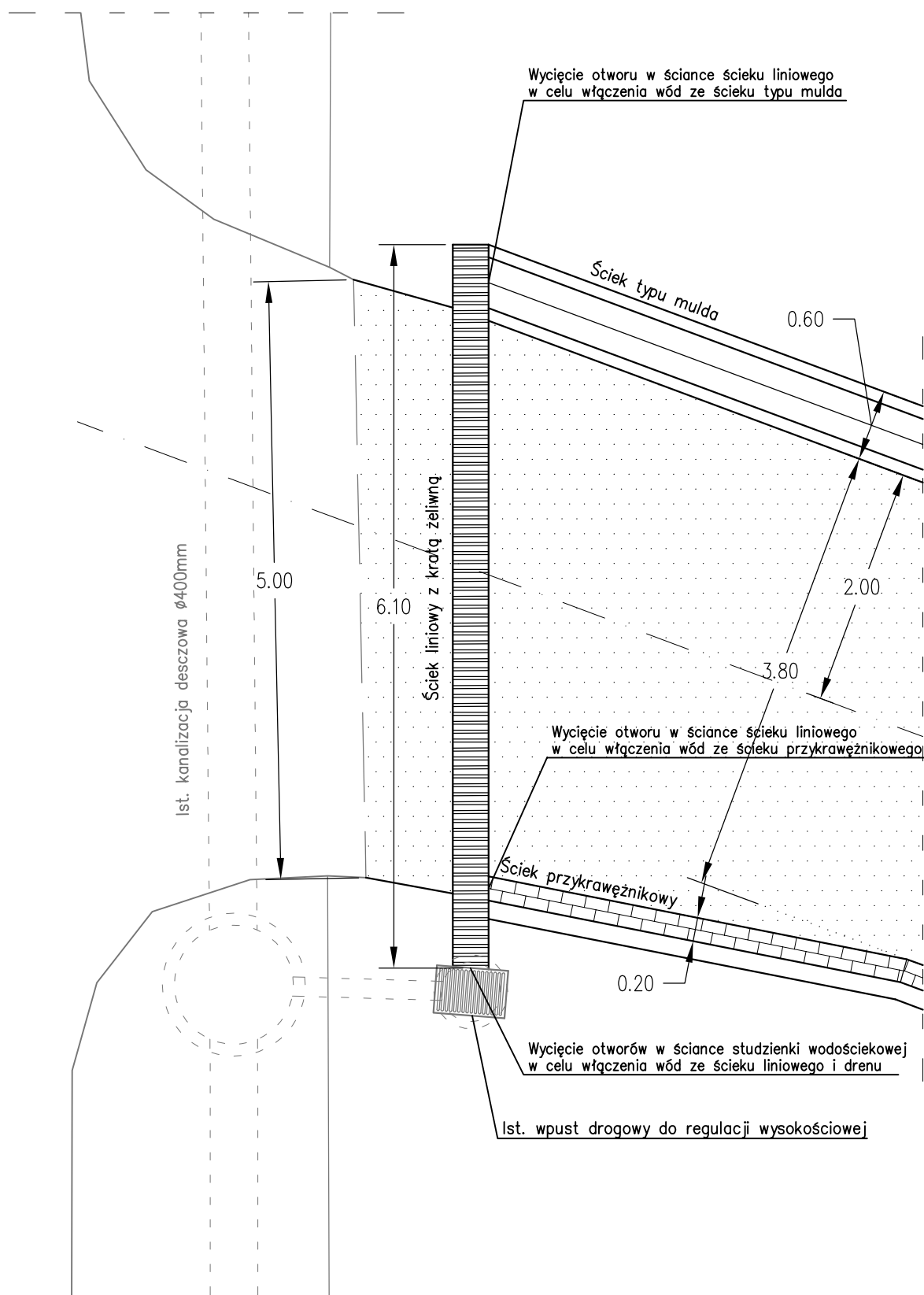
Przekrój typowy drogi ze zjazdami (km 0+008,20 – 0+417,50)



A	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego, gr. 4cm
	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 6cm
	Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego C90/3 (łamanego) 0/31,5mm, gr. 20cm
	Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego CNR 0/63mm, gr. 26–30cm
	Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego (k10 > 8 m/dobę), gr. 15–20cm
	Warstwa separująco-filtracyjna z geowłókniny
	Zagęszczony grunt rodzimy po korytowaniu

- Uwagi:
- projektowany poziom osi drogi ±0.00 – istniejący poziom drogi
 - na długości zjazdów ściek muldowy przykryć blachą stalową ryflowaną o gr. min. 6mm
 - spadek podłużny zjazdów lewostronnych w granicy pasa drogowego max 5% dostosowany do działek sąsiednich
 - lokalizacja zjazdów wg rysunków nr 2 "Sytuacja"
 - pas drogowy drogi wewnętrznej posiada stałą szerokość równą 6,0 m
 - dla przekroju typowego dowiązania do drogi powiatowej część rzędnych podano w wartościach granicznych w zależności od szerokości jezdni
 - dla przekroju typowego dowiązania do drogi powiatowej spadek poprzeczny jezdni zmienny w celu dostosowania do niwelety drogi powiatowej

Zadanie:	Przebudowa drogi wewnętrznej (ul. Dębowa) w m. Suków			
Temat:	Przekrój typowy			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		Skala:	1: 50
			Nr rys.:	4
			Data:	V.2024



Zadanie:	Przebudowa drogi wewnętrznej (ul. Dębowa) w m. Suków			
Temat:	Włączenie do zjazdu z drogi powiatowej			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		Skala:	1:50
			Nr rys.:	5
			Data:	V.2024